

Umbau auf Segment- Lauffläche

Staffeltage Erfurt 21.07.2018 13:00 Uhr



AHLBORN
Kegel- und Bowlingbahnenbau GmbH

Welche Bahnen sind betroffen	Seite 3
Umbau Bandenbahn / Variante 1	Seite 4
Umbau Bandenbahn / Variante 2	Seite 5
Umbau Classic- Kegelbahn mit Asphalt und Kunststoff / Variante 1	Seite 6
Umbau Classic- Kegelbahn mit Asphalt und Kunststoff / Variante 2	Seite 7
Umbau Classic- Kegelbahn mit Asphalt und Kunststoff / Variante 3	Seite 8
Kostenvergleich für die Umbauvarianten ohne Technik	Seite 9



- Bandenbahnen
mit Asphalt und Kunststoff

- Classic Kegelbahnen
mit Asphalt und Kunststoff



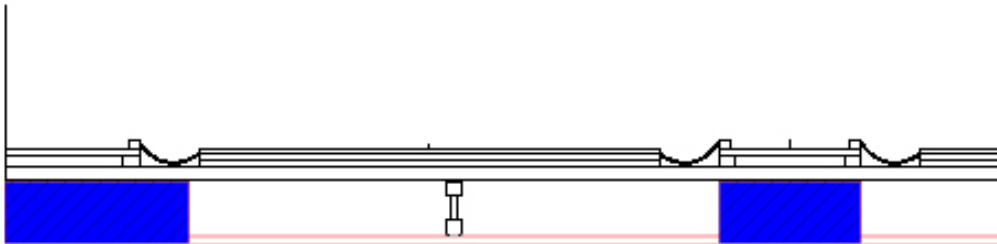
• Für beide Bahnarten gibt es je zwei, bzw drei Umbauvarianten !!!



Variante 1:

Die Bandenbahn wird mit einer neuen Classic-Kegelbahn überbaut.

- Aufbauhöhe: 10 cm + 15 cm Podest (25 cm Aufbauhöhe).
- Im Kugelgraben wird ein Blindboden zum Höhenausgleich eingebaut.
- Mittig der Bahn und im Anlauf werden „I“ - Beams verbaut, um die Podest Höhen auszugleichen.



- Nur Demontage des Kugelfangbereiches. (Meist in Eigenleistung des Vereins)
- Schnelle Umsetzung des Umbaus auf Segment, da die alte Bandenbahn komplett erhalten bleibt.
- Kugelfangbereich Neu!

- Schallkörper durch großen Hohlraum unter den Bahnen.
- Höhere Materialkosten durch Blindboden, „I“ – Beams und komplettem Bahnenunterbau.
- Es entsteht eine hohe Kante von ca. 25cm zum Anlauf.

- Durch den erhöhten Aufbau, um die bestehenden Podest höhen der Bandenbahnen auszugleichen, wird die Deckenhöhe im Bahnen-Bereich niedriger. Erforderliche Deckenhöhe ist zu klären !!!



Variante 2:

Nach der Demontage der Podeste wird die Bandenbahn mit einer neuen Classic- Kegelbahn überbaut.

- Aufbauhöhe: 10 cm
- Kugelgraben kann in der Regel erhalten bleiben.
- Laufflächen und Anlauf können verbaut bleiben (Abhängig von der Qualität des Unterbaus im Anlauf).

- 15 cm niedrigere Aufbauhöhe als beim Überbauen der Bandenbahn.
- geringere Materialkosten



- Demontage der alten Bahn. (Meist in Eigenleistung des Vereins)
- Podest- Flächen müssen geglättet werden.
- Es entsteht eine Kante von ca. 10 cm am Bahnanfang.

- Höherer Aufwand durch die Demontage der Podest-Flächen. Es entsteht einer Kante von 10 cm vor den Bahnen (Stolperkante).

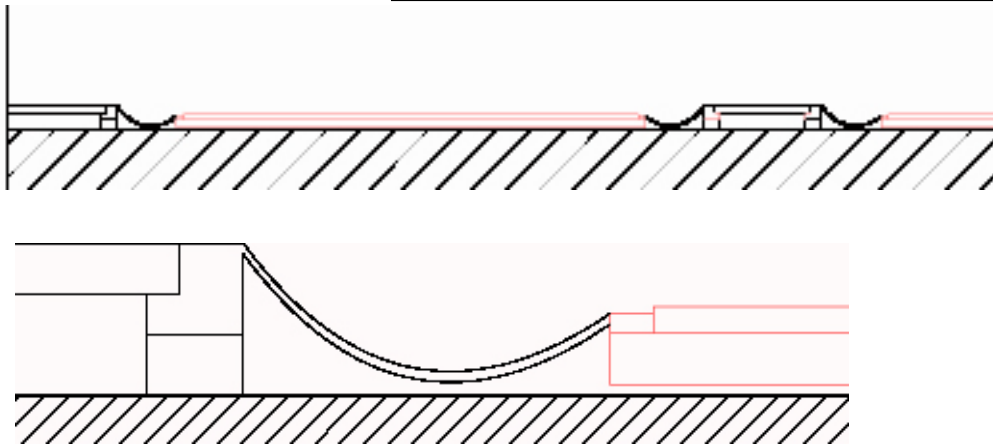


Variante 1:

Asphalt und Kunststoff werden unter Beibehaltung der Fehlwurfrinnen demontiert!

- Der Asphalt wird durch eine 24 mm starke Multiplexplatte ersetzt und ausnivelliert. Aufbringen der Lauffläche in Segmentbauweise mit 130 mm breitem Laminat in 12 mm Stärke. Der entstehende Spalt zur Fehlwurfrinne wird mittels eines 9 mm starken Laminats mit je 2 cm breite ausgeglichen (Erweiterung der Fehlwurfrinne).

- Anlauf und Vierpass können erhalten bleiben
- Blendwand muss nicht umgebaut werden.
- Beibehalten der Fehlwurfrinne und Podest Flächen.
- Aufbauhöhe bleibt erhalten.



- Demontage der alten Kunststofflaufflächen und des Asphalts. (Meist in Eigenleistung des Vereins)
- Je ein 2 cm Streifen, mittels einer 9 mm starken Laminatplatte links und rechts der Laufflächen.

- Untergrund und Asphalt muss verwendbar und trocken sein.
- Bahn kann nur so gerade / wagerecht eingebaut werden, wie vorher der Kunststoffbelag war.

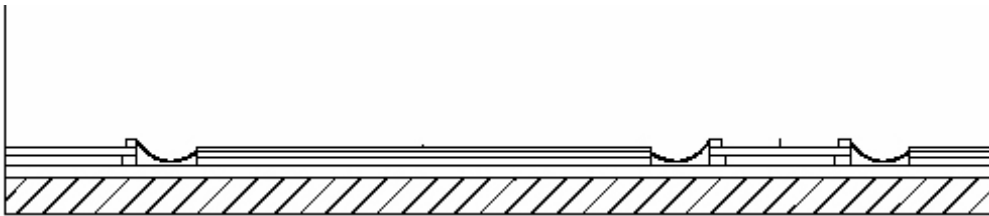
- Variante ist nur Teilweise zu empfehlen!



Variante 2: Demontage von Asphalt, Kunststoff, Fehlwurfrinnen und Podesten.

- Es erfolgt ein kompletter Laufflächen-Neubau zwischen Anlauf und Vierpass. Die Postflächen werden in neuer Bauweise angepasst.

- keine 2 cm Laminatstreifen zur Fehlwurfrinne.
- Anlauf und Vierpass, sowie die Blendwand, bleiben erhalten.
- Keine 10 cm Kante zu den Bahnen.
- Neue Fehlwurfrinnen und Podeste.



- Demontage der alten Bahn.
(Meist in Eigenleistung des Vereins)

- Untergrund und Asphalt muss verwendbar und trocken sein.
- Bahn kann nur so gerade / wagerecht eingebaut werden, wie vorher der Kunststoffbelag war.

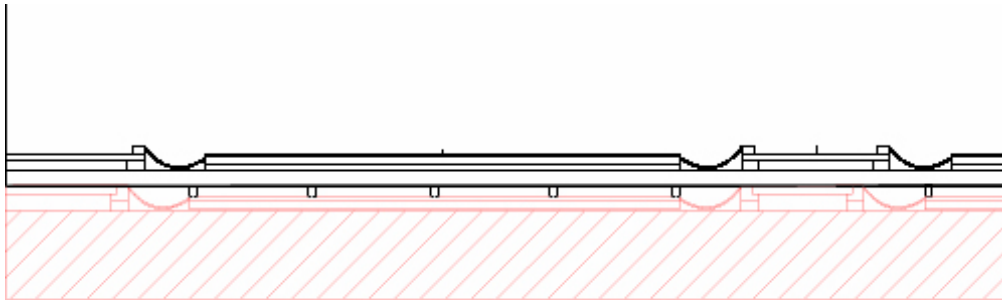


Variante 3:

Überbauen der alten Bahnen mit neuen Classic-Kegelbahnen in Segmentbauweise.

- Es erfolgt ein kompletter Neubau einer Classic- Kegelbahn über die bestehende Classic Kegelbahn
- Aufbauhöhe: 10 cm über alle Bahnen

- Keine Demontage (Meist in Eigenleistung des Vereins)
- Classic Kegelbahn nach Stand der Technik



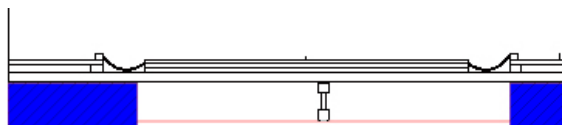
- Es entsteht eine Kante von ca. 10 cm am Bahnanfang.

- Bahnachsen können verändert werden, die Luft kann unter der Bahn besser zirkulieren.
- Bessere farbliche Abstimmung möglich, da der Anlauf auch neu gebaut wird.

- Variante langfristig empfehlenswert!



3. Kostenvergleich für die Umbauvarianten ohne Technik



Überbauen der Bandenbahn
+ Blindbogen Kugelgraben und „I“ Profile

12.500,00 €



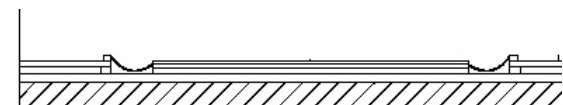
Überbauen der Bandenbahn nach Rückbau
der Podeste.

11.500,00 €



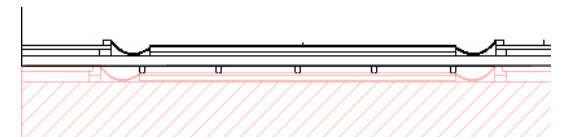
Neubau der Laufflächen Mittel
Segmentplatten auf Multiplex 24mm
(Anlauf, Vierpass und Anlauf bleiben
bestehen).

6.000,00 €



Neubau des gesamten Bahnbereiches
(Anlauf und Vierpass bleiben bestehen).

8.500,00 €



Neubau einer Classic Kegelbahn auf die
bestehende Classic Bahn mit 1.34 Meter
Laufflächenbreite.

11.500,00 €

Preise sind Nettopreise für je eine Bahn. Preise können abweichen!

